

RC-RADAR		오미교(상주방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S1 바닥판하면	주근	209	200	47	40	양호	
		배근	—	125	41	40	양호	
2	염화물 S1 바닥판하면	주근	195	200	66	40	양호	
		배근	120	125	63	40	양호	
2	A1 교대	수직철근	231	250	80	100	양호	
		수평철근	128	125	113	100	양호	
3	A2 교대	수직철근	257	250	105	100	양호	
		수평철근	124	125	132	100	양호	



